

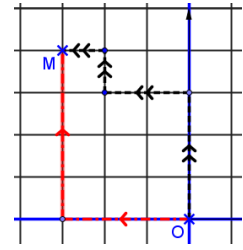
Taxis à Maths-City !

Éléments de correction

1 – a) Le musée des mathématiques se situe au point $M(-3 ; 4)$.

Vérifier que la taxi-distance de ce point au point O est égale à 7.

Il existe plusieurs chemins qui réalisent la plus courte taxi-distance :
pour chacun d'entre-eux, il y a au total 3 déplacements horizontaux et 4 déplacements verticaux, on a alors $t(O ; M) = 3 + 4 = 7$



b) Plus généralement, quelle est la taxi-distance entre deux points $A(x_A ; y_A)$ et $B(x_B ; y_B)$?

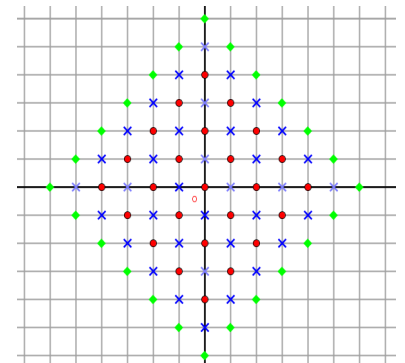
Si on note x le plus grand (resp x' le plus petit) des deux nombres x_A et x_B , les plus courts chemins du point A au point B sont ceux qui comportent $x - x'$ déplacements horizontaux et $y - y'$ déplacements verticaux, la taxi-distance est alors $(x - x') + (y - y')$, ce qui peut s'écrire : $t(A ; B) = |x_B - x_A| + |y_B - y_A|$

2 – Un taxi-cercle.

On appelle taxi-cercle de centre O et de rayon R (R nombre entier positif) l'ensemble des points du quadrillage situés à une taxi-distance égale à R du point O , et taxi-disque l'ensemble des points du quadrillage situés à une taxi-distance inférieure ou égale à R du point O .

a) Reproduire la figure ci-jointe et représenter

- en vert le taxi-cercle de centre O et de rayon 6.
- en rouge les points du taxi-disque centre O de rayon 5 situés à une distance paire du point O .
- en bleu les points du taxi-disque centre O de rayon 5 situés à une distance impaire du point O .



b) Quel est le nombre de points d'un taxi-cercle de rayon R ?

Un taxi-cercle de rayon R est l'ensemble des points à coordonnées entières d'un carré de centre O . Il y a sur chacun des côtés $R+1$ points, soit au total $4(R+1) - 4 = 4R$ points.

c) Quel est le nombre de points d'un taxi-disque de rayon R ?

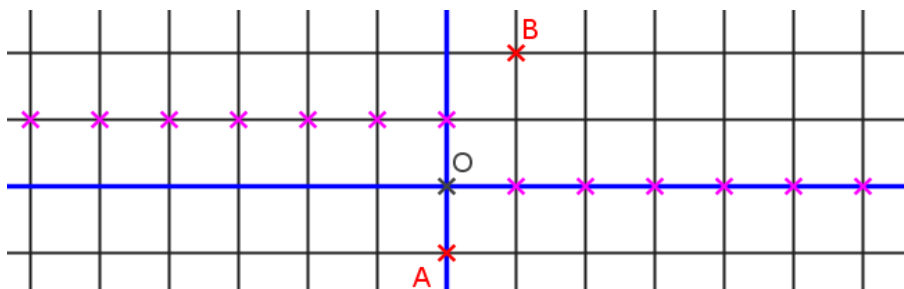
En observant la figure précédente, on constate qu'il y a dans ce taxi-disque $(R+1)^2$ points bleu et R^2 points rouges, soit au total $2R^2 + 2R + 1$ points.

On peut aussi ajouter le nombres de points des différents taxi-cercles inclus dans le taxi-disque, ce qui fait $N = 4R + 4(R-1) \dots + 4 + 1$, Il reste alors à calculer la somme de termes d'une suite arithmétique.

3 – Taxi-médiatrices.

On appelle taxi-médiatrice d'un couple de points $(A ; B)$ l'ensemble des points du quadrillage situés à égale taxi-distance des points A et B .

a) Placer au moins 5 points de la taxi-médiatrice de $(A ; B)$ lorsque $A(0;-1)$ et $B(1;2)$.



En rose sur la figure ci-dessus les points du quadrillage qui font partie de la taxi-médiatrice.

b) Évariste habite un point du quadrillage situé à égale taxi-distance de deux points U et V. Pourquoi peut-on alors affirmer que la taxi-distance de U à V est paire ?

Si les points U et V sont confondus alors la taxi-distance de U à V est nulle, elle est donc paire.

Soit $M(x; y)$ le lieu de résidence d'Evariste : $t(U; M) = t(V; M)$.

Supposons dans un premier temps que $x_U \leq x_V$ et $y_U \leq y_V$,
Soit H le point de coordonnées $(x_U; y_V)$, le chemin UH-HV est l'un des chemins les plus courts de U à V, on a alors

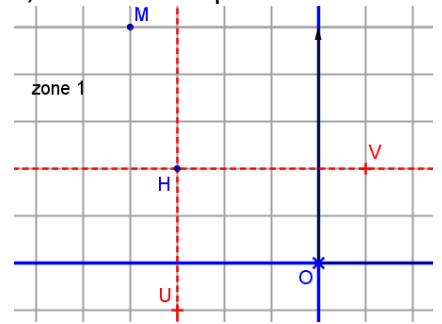
$$t(U; V) = t(U; H) + t(H; V)$$

pour la même raison si M (point de la zone 1 du quadrillage,

$$t(U; M) = t(U; H) + t(H; M) \quad \text{et} \quad t(V; M) = t(V; H) + t(H; M)$$

on en déduit que $t(U; M) = t(V; M)$ équivaut à $t(U; H) = t(V; H)$

il en résulte que $t(U; V) = 2t(U; H)$ qui est donc un entier pair.



Les autres cas de figure se traiteraient de façon analogue, pour aboutir dans chaque cas à la parité de la la taxi-distance de U à V .

Conséquence : La taxi-médiatrice d'un couple de points à taxi-distance impaire l'un de l'autre est vide !

c) Des points C et D sont tels que $x_C = y_D$ et $x_D = y_C$. Déterminer la taxi-médiatrice de (C; D).

Remarquons que $t(C; D) = |x_D - x_C| + |y_D - y_C| = |x_D - y_D| + |y_D - x_D| = 2|x_D - y_D|$

cette distance est paire, il se peut donc que la taxi-médiatrice ne soit pas vide.

Un point $M(x; y)$ un point du quadrillage.

M est sur la taxi-médiatrice de (C; D) si et seulement si $|x - x_C| + |y - y_C| = |x - x_D| + |y - y_D|$

$$\text{ce qui équivaut à } |x - x_C| + |y - y_C| = |x - y_C| + |y - x_C| \quad (1)$$

- si $x \geq \max(x_C; y_C)$ et $y \geq \max(x_C; y_C)$

alors (1) équivaut à $x - x_C + y - y_C = x - y_C + y - x_C$ ce qui est toujours vrai

ainsi, tout point de ce quart de plan est un point de la taxi-médiatrice.

- Il en est de même pour le quart de plan défini par : $x \leq \max(x_C; y_C)$ et $y \leq \max(x_C; y_C)$

- les autres points de la taxi-médiatrice sont les points tels que $\max(x_C; y_C) \leq x = y \leq \max(x_C; y_C)$

On peut alors représenter la taxi-médiatrice de (U;V) :

